

Wedstrijdbepalingen Amstel-Drecht Regatta 2021

versie 23 juli 2021

Op deze wedstrijd zijn de bepalingen van het KNRB Reglement voor Roeiwedstrijden versie 21 november 2020 van kracht. De onderstaande bepalingen zijn een aanvulling hierop.

Op de website www.mdr.nu zijn het KNRB reglement en de 'toelichting inhaalsituaties lange baan' te downloaden.

1. De wedstrijd

De Amstel-Drecht Regatta 2021 wordt gehouden op zondag 3 oktober 2021 en is een tijdwedstrijd over een afstand van ca. 4 km. Er wordt gevaren in twee heats waardoor boten dubbel gebruikt kunnen worden. Er wordt gevaren op het Amstel-Drecht kanaal, verder te noemen De Amstel, tussen hectometer 2,6 (ter hoogte van Jaagpad 13, De Kwakel) en hectometer 6,6 ter hoogte van het gebouw van Michiel de Ruyter Amsteldijk Zuid 253, Uithoorn.

De eerste heat:

- stuurliedenvergadering 10.45u,
- start oproeien 11.15 u
- start om 12:00 u.

De tweede heat:

- stuurliedenvergadering 13.15u,
- start oproeien 13:30u,
- start om 14:15u.

Er kan geroeid worden in de volgende categorieën:

- Dames/heren 1x;
- Dames/heren/mix: 2x, 2-, 4x+, 4+, 4-, 8+, C4x+, C4x, C3x en C4+

Bij onvoldoende deelname in een roeinummer kan de wedstrijdleiding besluiten nummers samen te voegen. Tevens kunnen in overleg met de wedstrijdleiding nummers worden toegevoegd.

Klassementen/bokalen:

Wisselbeker voor de beste vereniging

Wisselbeker voor de snelste skiffeur

Bij voldoende inschrijving: wisselbeker voor de snelste skiffeuse

2. Inschrijven / loting

Bij voorkeur: via het KNRB inschrijfprogramma (inschrijven.knrb.nl).

Anders: middels een e-mailverzoek (amsteldrecht@mdr.nu).

Inschrijving via bovengenoemde mogelijkheden sluit woensdag 29 september 2021, 20:00 uur.

Loting: donderdag 30 september 2021 21:00 uur. Veranderingen op die dag doorbellen naar het wedstrijdsecretariaat 06-19181096. Deelnemende verenigingen ontvangen de startlijst per e-mail en de startlijst wordt gepubliceerd op www.mdr.nu.

3. Betaling

Inschrijfgelden: € 7,50 per roeiplaats. Wij ontvangen het inschrijfgeld graag gepast contant op de wedstrijddag. Pinnen is eventueel ook mogelijk.

De borg voor de rugnummers bedraagt € 10,00 contant.

4. Bepalingen gedurende de wedstrijd

U dient zo snel mogelijk na de stuurliedenvergadering de gelegenheid te nemen met uw boot te water te gaan en zich te begeven naar de start. Hierbij dienen de hoogste startnummers als eerste op te roeien. U wordt verzocht deelnemers met een hoger startnummer voorrang te geven bij het in het water brengen van hun boot. Indien u te laat bent kan de starter besluiten u uit te sluiten of u als laatste van het veld te starten.

Start

Bij de start staat een aligneur die u op startvolgorde in het veld neerlegt. U dient de aanwijzingen op te volgen om zo een vlotte start te garanderen. De aligneur zal u ook aangeven om op te roeien dan wel nog even in te houden. Gedurende de start wordt steeds ca. 20 seconden tussen elk startend team gehouden en 1 tot 3 minuten tussen startende nummers.

Oplopen.

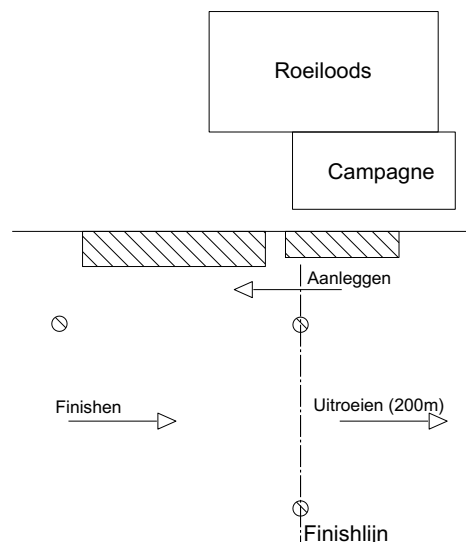
- De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
- De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
- De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.
- Veiligheid en sportiviteit dienen bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag te geven in de wijze waarop zij elkaar bejegenen
- Zie ook het document 'toelichting inhaalsituaties lange baan' op www.mdr.nu

Brug bij Vrouwenakker

Circa twee kilometer voor de finish ligt de brug van Vrouwenakker. Deze brug ligt scheef in de vaarrichting zodat u goed moet sturen om onderdoor te kunnen. Het gat is ruim voldoende in hoogte en breedte. Op ca 100 meter voor de brug is een denkbeeldige lijn over het water getrokken, aangegeven met een witte vlag. Op deze lijn wordt door een baancommissaris beoordeeld of er sprake is van een oploopsituatie. Zo nee, dan zal hij aangeven dat de boten in die positie de brug dienen te passeren. Zo ja, dan zal hij aangeven dat een oplopende ploeg nog mag passeren. In dat geval moet de opgelopen ploeg inhouden teneinde de oplopende ploeg te laten passeren. U dient deze aanwijzingen op te volgen. Bij niet opvolgen van aanwijzingen volgt diskwalificatie.

Finish

De finishlijn bestaat uit twee boeien waartussen gefinished moet worden. Voor de finish ligt voor het vlot nog een derde boei. Deze boei moet aan stuurboord gepasseerd worden. Na de finish moet minimaal tot de 'keerboei' worden uitgeroeid. Vervolgens kan de boot, voor zover de drukte van finishende boten dit toelaat, bij het vlot het water uitgehaald worden.



Tijdwaarneming

De tijdwaarneming van de wedstrijd wordt tweevoudig uitgevoerd. Enerzijds wordt gebruik gemaakt van raceclocker zodat de resultaten realtime worden gepubliceerd op de site van www.raceclocker.com

Daarnaast wordt handmatig geklokt door bij de start door een tijdwaarnemer onafhankelijk van de raceclocker het moment van passeren van de startvlag te noteren. Bij de finish wordt door twee tijdwaarnemers het moment van passeren van de finishlijn handmatig vastgelegd.

5. Protesten

Protesten dient u zo snel mogelijk na de wedstrijd in te dienen bij de wedstrijdleider en/of kamprechter. U dient direct na de finish uw hand op te steken ten teken dat u een protest wilt indienen. Wedstrijdleider, kamprechter en eventuele baancommissaris zullen een oordeel vormen over het protest en uitspraak doen.

6. Overig vaarverkeer

Tijdens de wedstrijd is het overige (plezier)vaarverkeer officieel gestremd. De stremming kan helaas niet met fysieke middelen worden afgedwongen. Voorgaande edities van de Amstel-Drecht Regatta zijn regelmatig geconfronteerd met pleziervaart die door de stremming heenvoeren. De wedstrijdleiding probeert er alles aan te doen om gevaarlijke situaties te voorkomen, maar maakt deelnemers erop attent dat zij zelf steeds bedacht moeten zijn op overig vaarverkeer en waar mogelijk stuurboordwal dienen te houden.

7. Aansprakelijkheid

Hoewel de U.R.K.V. Michiel de Ruyter haar uiterste best doet om calamiteiten te voorkomen, kan zij geen aansprakelijkheid aanvaarden voor ongelukken of andere schades die op de dag van de wedstrijd plaatsvinden. U doet voor eigen risico mee. De organisatie wijst u erop, dat u fit aan de start dient te verschijnen. Dit kan in sommige gevallen betekenen dat u een sportkeuring moet hebben ondergaan. Controleert u dit met uw eigen vereniging.

Wedstrijdleiding Joanne Muller tel. 06 19181096
Hoofd van de jury Mevrouw Jeanine de Bruin