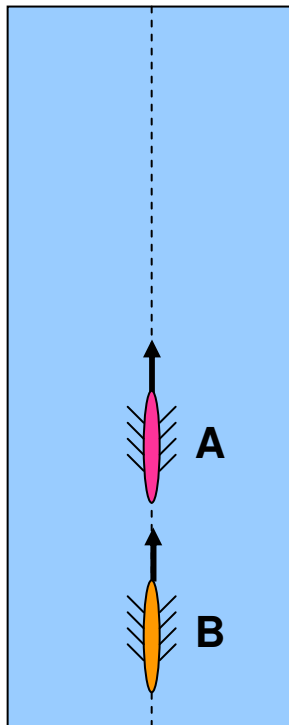


KNRB Reglementen

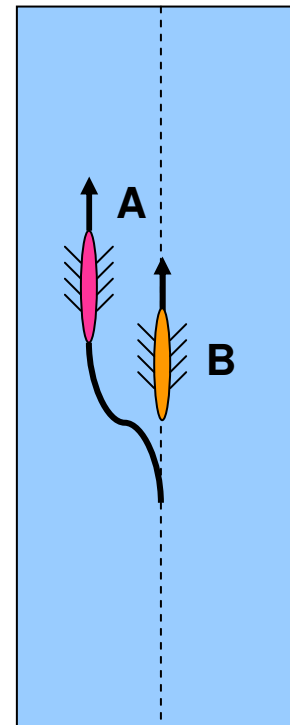
- De oplopende ploeg is vrij haar koers te kiezen.
- De opgelopen ploeg mag de oplopende ploeg niet hinderen en moet tijdig wijken zodat de oplopende ploeg daadwerkelijk vrij is haar koers te kiezen.
- De oplopende ploeg mag haar voorrangrecht echter niet misbruiken door een opgelopen ploeg in een dusdanige positie te dwingen dat haar het roeien onmogelijk wordt gemaakt of anderszins de opgelopen ploeg in een gevaarlijke situatie te brengen.
- Veiligheid en sportiviteit geven bij zowel de opgelopen als de oplopende ploeg de doorslag bij de wijze waarop zij elkaar bejegenen in een situatie waarin opgelopen wordt.
- *De opgelopen ploeg dient in ieder geval te wijken voordat de voorsteven van de oplopende ploeg op gelijke hoogte is gekomen met de achtersteven van de opgelopen ploeg.*

Situatie 1

(geen obstakels)



B loopt in op A
Er is geen obstakel
in de buurt



A moet tijdig uitwijken
opdat B zijn ideale lijn
ongestoord kan
vervolgen

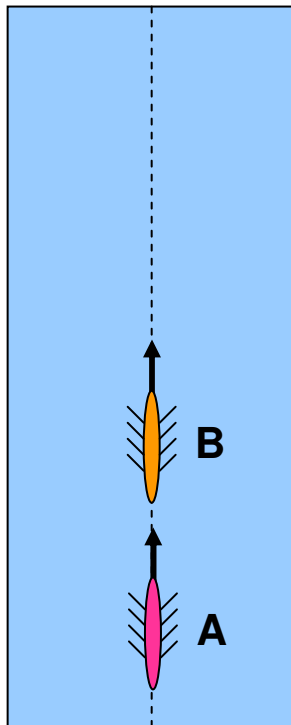
A kiest zelf of ze naar
bak- of stuurboord
uitwijkt

Dat B als gevolg van A
door onrustig water moet
varen wordt niet als
hinderen beschouwd

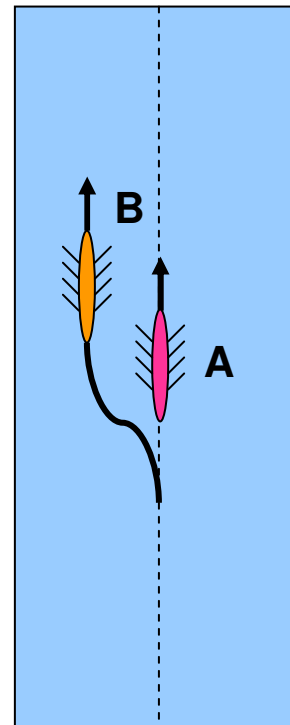
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 2

(terugkomen van een ploeg)



B heeft A ingehaald
A komt terug en
loopt weer in op B
Er is geen obstakel
in de buurt

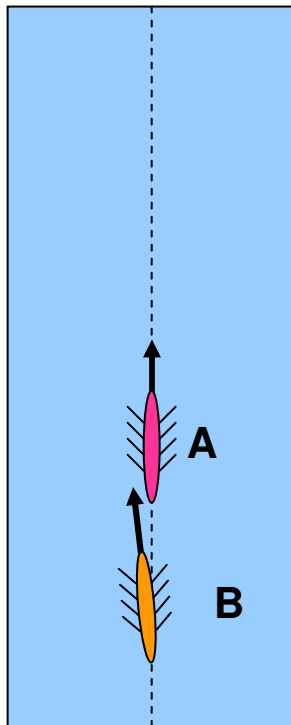


Nu is A de
oplopende ploeg
B moet tijdig
uitwijken opdat A
zijn ideale lijn
ongestoord kan
vervolgen
B kiest zelf of ze
naar bak- of
stuurboord uitwijkt

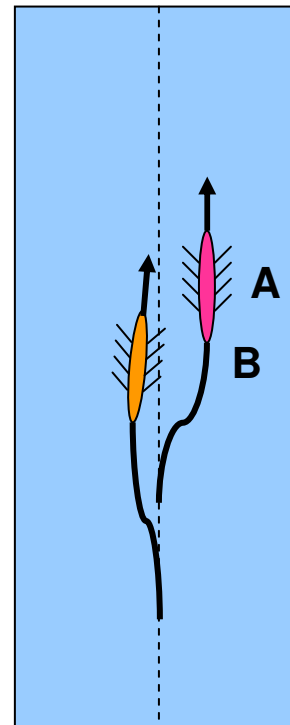
Stippelijns is ideale lijn van A

Situatie 3

(B heeft voorkeur)



B loopt in op A
B heeft voorkeur
om langs bakboord
in te halen
(bijvoorbeeld in
verband met een
naderende bocht)
B geeft dit duidelijk
aan

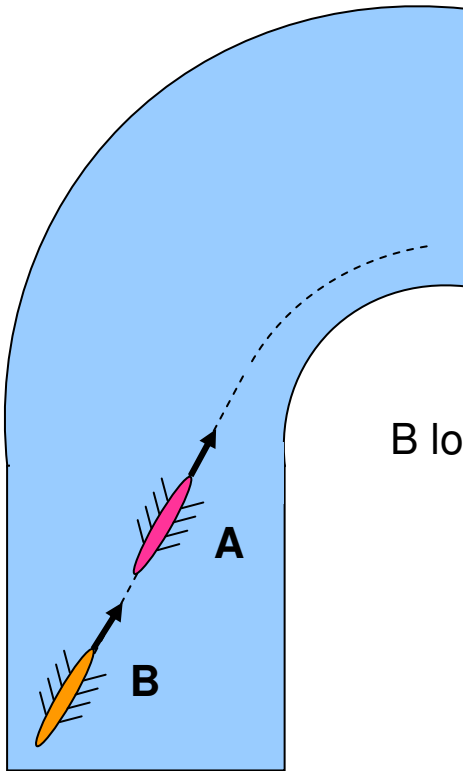


A moet uitwijken
naar stuurboord en
moet ervoor zorgen
dat B zijn baan niet
onnodig hoeft te
verlengen

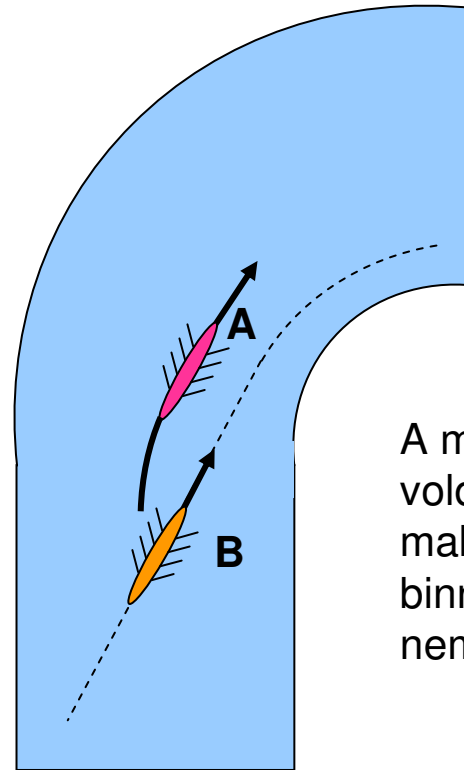
Stippelijns is ideale lijn van B

Situatie 4

(bocht)



B loopt in op A

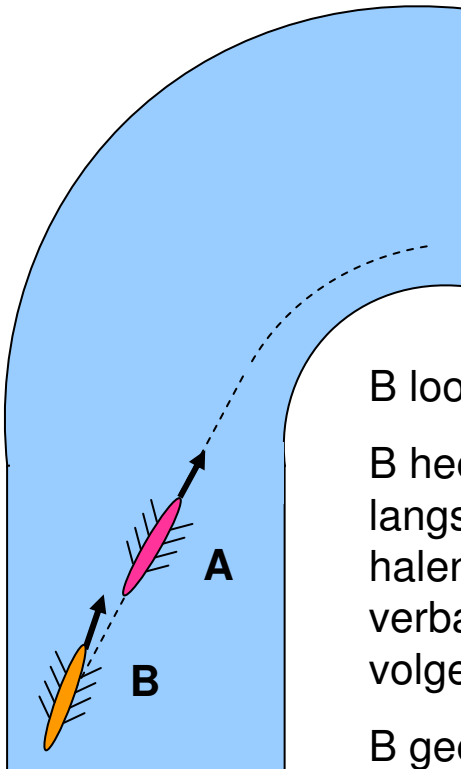


A moet uitwijken en voldoende ruimte maken zodat B de binnenbocht kan nemen

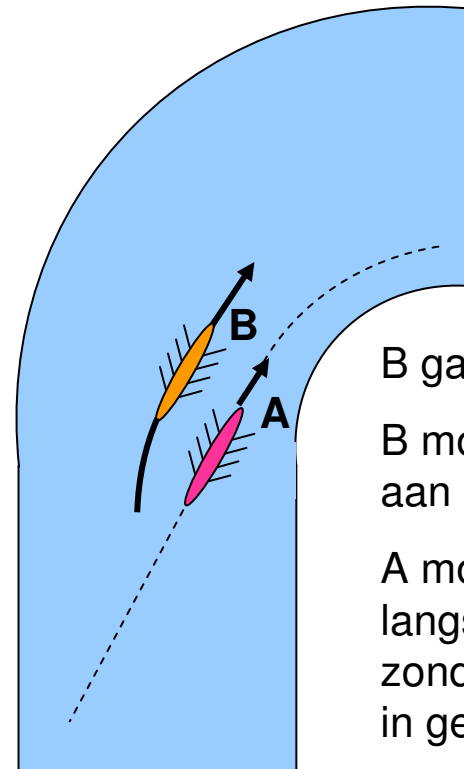
Stippelijns is ideale lijn van B

Situatie 5

(bocht, B heeft voorkeur)



B loopt in op A
B heeft voorkeur om
langs bakboord in te
halen (bijvoorbeeld in
verband met de
volgende bocht)
B geeft dit duidelijk aan

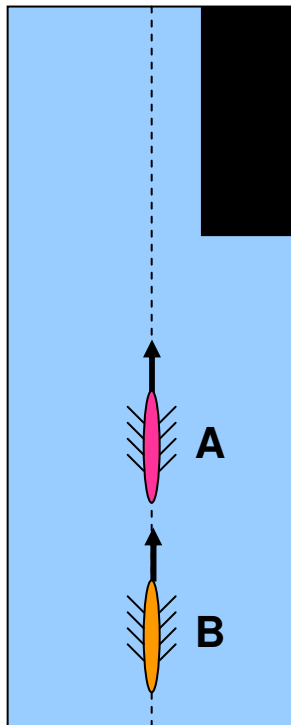


B gaat buitenom
B moet voldoende ruimte
aan A laten (niet afsnijden)
A moet zo dicht mogelijk
langs de binnenbocht varen
zonder haar eigen veiligheid
in gevaar te brengen

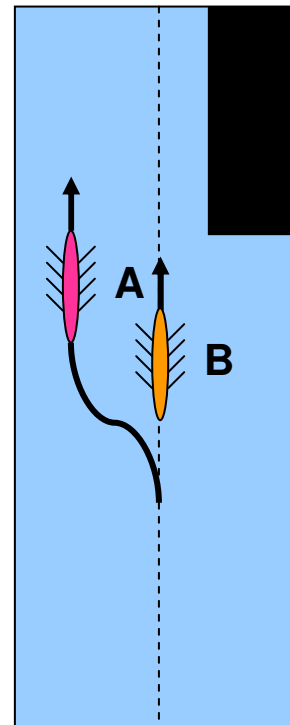
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 6

(obstakel)



B loopt in op A
Er is een obstakel
op komst

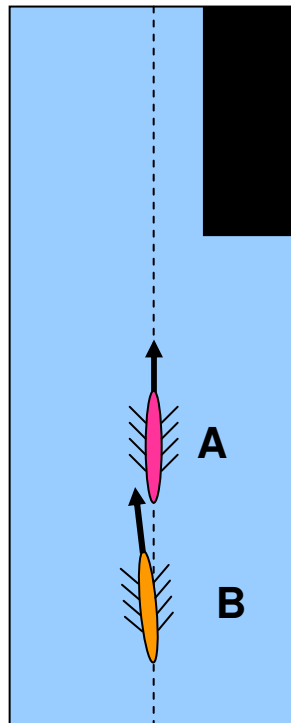


A moet tijdig
uitwijken opdat B
zijn ideale lijn
ongestoord kan
vervolgen
A moet dus naar
bakboord uitwijken

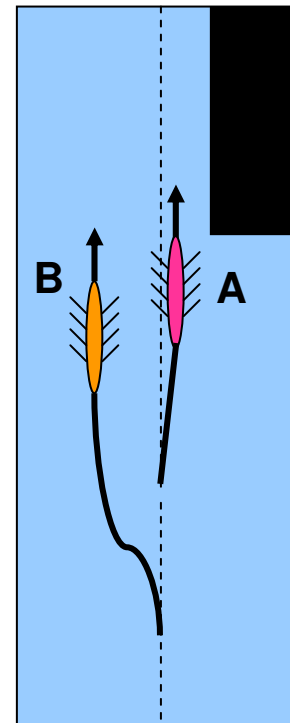
Stippelijns is ideale lijn van B

Situatie 7

(obstakel, B heeft voorkeur)



B loopt in op A
Er is een obstakel op komst
B heeft voorkeur om langs bakboord in te halen (bijvoorbeeld in verband met een naderende bocht)
B geeft dit duidelijk aan

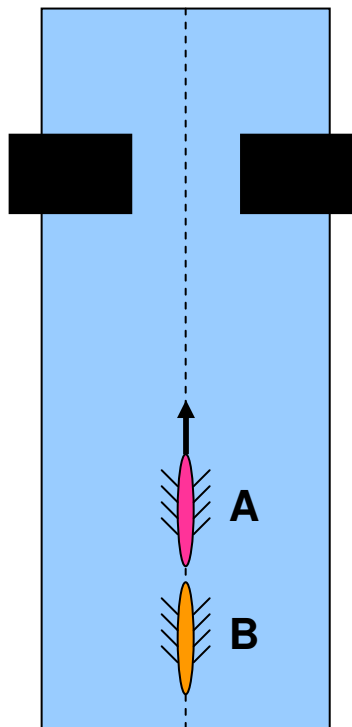


B moet zelf uitwijken
B moet voldoende ruimte aan A laten (niet afsnijden)
A moet zo dicht mogelijk langs het obstakel varen zonder haar eigen veiligheid in gevaar te brengen

Stippelijns is ideale lijn van B

Situatie 8

(brug op komst)

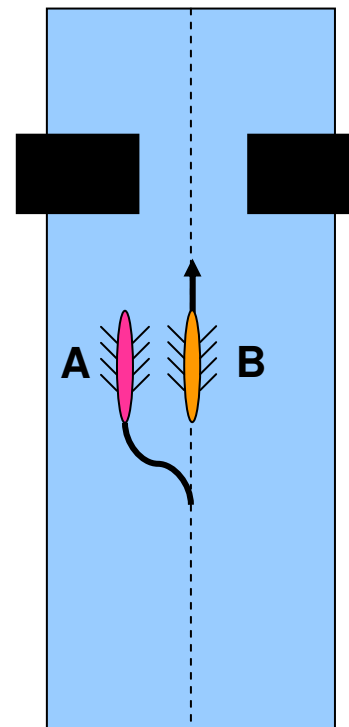


B loopt in op A

Er is een brug op komst

Wanneer het puntje van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op ruime afstand

A kan nog uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen



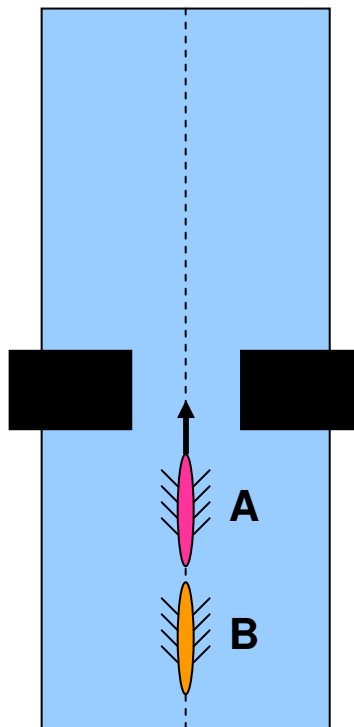
A moet uitwijken

A moet B voor laten gaan en wachten tot B voorbij is (of een ander bruggat kiezen indien beschikbaar)

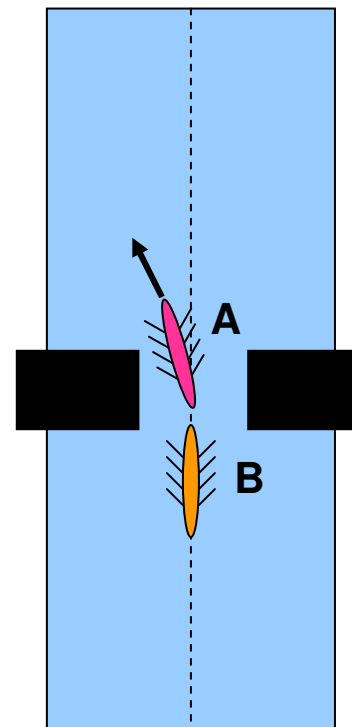
Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 9

(brug vlakbij)



B loopt in op A
Er is een brug op komst
Wanneer het puntje van B voorbij het kontje van A komt, is de brug op korte afstand
A kan niet meer uitwijken zonder zijn eigen veiligheid in gevaar te brengen

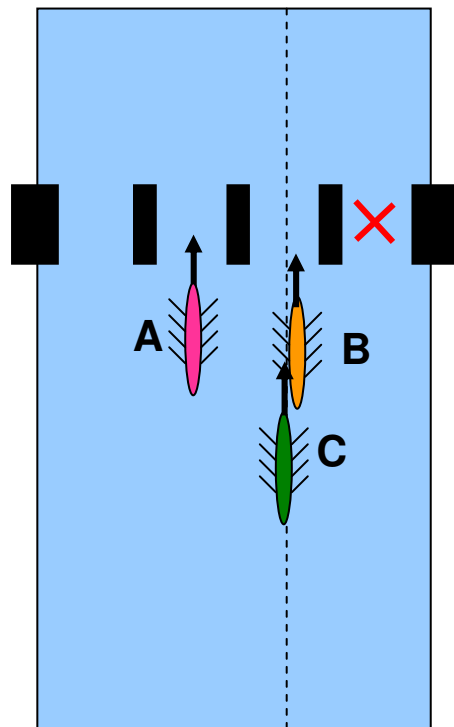


A kan niet meer uitwijken
A gaat eerst onder de brug door en moet direct na de brug ruimte voor B maken
B moet A voor laten gaan (of een ander bruggat kiezen indien beschikbaar)

Stippellijn is ideale lijn van B

Situatie 10

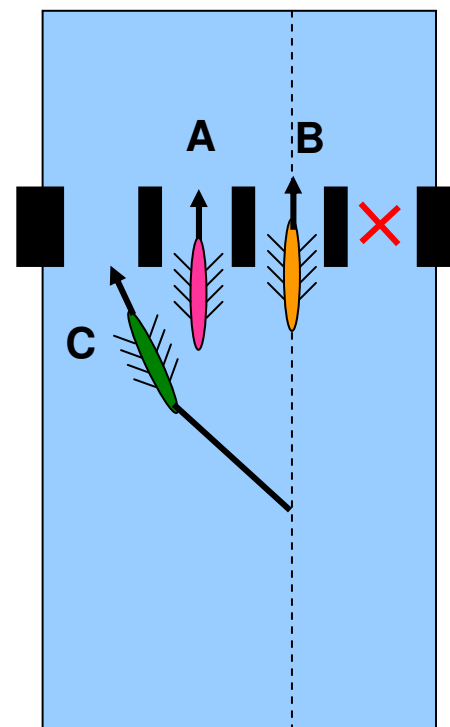
(meerdere ploegen; meerdere bruggaten)



B is al bezig met het inhalen van A, als het puntje van C het kontje van B bereikt.

Er is een brug op komst met 4 bruggaten waarvan één verboden

A en B kunnen niet meer uitwijken zonder hun eigen veiligheid in gevaar te brengen



C kan kiezen tussen het bakboord bruggat of achter B danwel A blijven varen

Het is nooit toegestaan om een verboden bruggat te nemen (zelfs gevaarlijk : er kunnen obstakels aanwezig zijn)

Stippelij is ideale lijn van C